



POR

Partido Obrero Revolucionario



Sección del Comité de
Enlace por la Reconstrucción
de la IV Internacional

Enorme lucha de los choferes de Córdoba se convierte en referencia nacional

Se trata del mayor conflicto de los últimos tiempos, que ha hecho temblar Córdoba, a la burocracia nacional de UTA, a las patronales y los gobiernos.

A todos ellos abarca el conflicto. Y se trata de un salto político en la intervención de los trabajadores. Por los métodos de organización y lucha, por las medidas de acción directa adoptadas, por la abierta solidaridad de otros gremios que se movilizan en apoyo y amenazan con parar, por sus reclamos, que son los mismos que millones de trabajadores en el país, este "Cordobazo" de los choferes expresa esa voluntad. Se han convertido en una fuerte referencia nacional, mostrando cuál es el camino para enfrentar a las patronales y la burocracia. Esta es la base para imponer la huelga general a nivel nacional por 36 horas.

No sólo están rechazando el acuerdo paritario que les impusieron, están luchando abiertamente contra la burocracia que usurpa el gremio y es apuntada como socia de las patronales. Y entronca con el movimiento de choferes "autocon-vocados" en Buenos Aires y el creciente malestar en otras regionales.

Se enfrentaron a toda clase de amenazas, al despido de más de 80 choferes, a la militarización de un servicio armado por el Gobierno con la presencia de gendarmería en los colectivos desde el domingo para arrancar el lunes 12. Los colectivos que prestarían el servicio de emergencia se concentran en un predio de la Fuerza Aérea. Se muestra claramente el carácter de dictadura de clase del Estado actuando con todos los recursos represivos contra los trabajadores, para garantizar la propiedad y las ganancias de las patronales.

Es un conflicto político, sin duda. La lucha apunta al corazón de los gobiernos y las patronales, con los métodos propios de la clase obrera.

El paro se inició el lunes 5. Afecta a aproximadamente 350.000 pasajeros. Afecta fuertemente a la industria y el comercio ya que los trabajadores no tienen cómo llegar a sus trabajos.

Los delegados denunciaron que los principales motivos de la lucha eran la falta de coches y las malas condiciones laborales, el reclamo de elecciones en UTA (intervenida) y el rechazo a la paritaria acordada a nivel nacional, que prevé una mejora salarial del 21 por ciento para los choferes, con vigencia a marzo de 2018 (solo el 8% se cobra ahora). Los trabajado-

res reclaman que la paritaria impacte en el salario básico, que es resistido por las empresas, respetando el plus que históricamente se percibe en la Provincia.

La Municipalidad pidió que el Ministerio de Trabajo decretara la ilegalidad de las medidas de fuerza. Y respondieron que era inútil, que la conciliación obligatoria que habían dictado había sido acatada por la intervención de UTA Córdoba. La burocracia acataba, pero los trabajadores y sus delegados no le respondían, salían a luchar por sus intereses.

El Ministerio, las patronales y la burocracia amenazaron diciendo que sólo las organizaciones sindicales como tales pueden realizar huelgas. Dejando a la intemperie a los delegados y habilitaba a las empresas a activar intimaciones o despidos de los choferes que no volvieran a trabajar. Y esohicieron, despidieron a decenas de choferes, pero no pudieron doblegar la voluntad de lucha. Lo que mostró el grado de organización, de solidaridad y compromiso de las bases. El Ministerio de Trabajo provincial quedó descolocado ofreciendo la reincorporación de todos los despedidos a cambio de que se levantara el paro.

El fiscal intervino de oficio para ordenar el despeje de al menos media calzada frente a la sede de la UTA, lugar donde algunos delegados colocaron una carpa. Fue recibido a pedradas y bulonazos. En la sede de Trabajo, los choferes arrojaron huevos y bombas de estruendo. Los choferes pretendían sumarse a la "mesa de diálogo" pero sólo estaba invitado el interventor Arcando. Inmediatamente la UTA nacional a través de Fernández salió a repudiar los episodios y desconocer a los protagonistas como afiliados del gremio.

La contundencia de las medidas de acción directa, son garantizadas por el estado de asamblea y la representatividad de los delegados que conducen

Los trabajadores se convocaron a diario frente a la sede de UTA, garantizando que quienes se encontraban en puntas de línea permanecieran en esos lugares para garantizar su control.

La dura lucha que encarnaron los choferes con la dirección de sus delegados se ganó la solidaridad de otros gremios, que amenazaron con un paro provincial en respaldo. Muchos de ellos se hicieron presentes en las actividades en la sede de UTA y movilizaron en apoyo.

Los gremios de la CGT Rodríguez Peña y del Sindicato Único de Recolección de Residuos y Barrido de Córdoba (Surrbac), convocaron a reuniones para promover un paro provincial. Saillén dijo que se busca generar conciencia sobre la gravedad de lo que ocurre con UTA en Córdoba, donde el sindicato se encuentra intervenido. “Vamos a convocar a todos los gremios de la CGT, de las organizaciones como CTA, la ATE y a todas las organizaciones del movimiento obrero para que se hagan presentes y que larguemos un paro a nivel provincial. Lo que le han vuelto a hacer a todos los trabajadores y a la familia de la UTA Córdoba, lo que hizo la Municipalidad y la UTA a nivel nacional en contra de sus derechos, no lo vamos a dejar pasar”.

La burocracia en el centro del conflicto por su colaboración abierta con las patronales, amenazando a los trabajadores y sus delegados

El nuevo acuerdo a puertas cerradas entre UTA nacional y empresarios, el viernes 9 fue rechazado por los choferes porque dejó afuera una de las cuestiones fundamentales, el plus diferencial que tienen los choferes cordobeses respecto a los del resto de UTA en el país.

El acuerdo estaba fundamentado en tres puntos: dejar sin efecto los más de 80 despidos, reconocer los haberes caídos por los días de paro y el depósito inmediato de un anticipo de 6.180 pesos que debía abonarse el próximo 21 de junio.

El burócrata Fernández (UTA nacional), defendió “la fortaleza del gremio para negociar acuerdos paritarios”. Respaldó al interventor Luis Arcando, que intervino la seccional Córdoba de UTA desde septiembre pasado.

El burócrata detalló que en los tres años que van desde enero de 2015 hasta el cierre de 2017, los choferes habrán acumulado mejoras salariales por un 121 por ciento. “En diciembre de 2017, un trabajador conductor-guarda tendrá un salario total conformado de 29.357,51 pesos, con viático incluido”. ¿Y cuál es la conquista? No hubo incremento salarial real. Sólo ajustes. La inflación real acumulada desde enero 2015 hasta fin de 2017 supera ese porcentaje. Quiere hostilizar a los trabajadores utilizando este argumento, difundiendo en los medios de comunicación patronales. Además, si se ha conseguido ese ajuste es por la presión de las bases que no los dejó negociar por menos. Y quiere enfrentar a los choferes con el resto de los trabajadores que perciben salarios bastante inferiores.

Atacó a los delegados opositores que dirigen el conflicto en Córdoba diciendo que actúan “por fuera de la estructura institucional de UTA, lo que ha puesto a la protesta en el marco de la ilegalidad total desde hace varios días”. Respaldó al interventor Arcando y al mediador Kiener (Secretario de Interior de UTA) e “insta a los choferes de la delegación local a

acatar la conciliación obligatoria”. “A los compañeros trabajadores le decimos, que sólo nuestro sindicato podrá garantizar la reincorporación de los despedidos, el cese de las intimaciones y la recuperación de los días perdidos, en tanto y en cuanto, se respete la autoridad y la ley”. ... “Resulta indispensable para el adecuado ejercicio de la actividad gremial, el respeto al estatuto de nuestra entidad, evitando las injerencias que atenten contra la autoridad y la ley”. Todo dicho en un documento amenazante, que demuestra la cobardía de los burócratas que no se animan a defender esta posición en una asamblea de trabajadores.

Para UTA nacional, “la conciliación obligatoria dictada por el Ministerio de Trabajo de la Provincia de Córdoba, debe ser acatada en miras de resguardar a los trabajadores, por lo que la posición asumida por aquellos que se han solidarizado con la violación a la conciliación obligatoria, resulta incomprensible e impropia con el estado de derecho”.

En el texto, también destaca “que los delegados de ayer, de hoy y de siempre, son delegados de la UTA” y “que es su obligación informar a la conducción de los problemas” de los afiliados, “lejos de prometer y confundir a los trabajadores como lo están haciendo, con medidas que van en contra de la ley”.

El burócrata interventor Arcando señaló que el 29 de junio se realizará un plenario nacional en el que se dictaminaría si hay sanciones hacia la anterior y destituida comisión local que encabezaba Ricardo Salerno y lo más importante: si se llamará a elecciones o no.

Los empresarios reclaman mano dura contra los trabajadores

Las entidades empresarias reclaman que las autoridades hagan cesar el paro. En un comunicado, el grupo que nuclea a las cámaras empresariales (G6) demandó que se actúe con rigor, que frenen “las metodologías extorsivas”. “Existen leyes que otorgan a los poderes del Estado, tanto el Judicial, como el Ejecutivo, instrumentos para actuar en defensa de los derechos de la mayoría de la ciudadanía que ve, impotente, cómo se avasallan la tranquilidad y la posibilidad de desarrollar con normalidad sus actividades”.

El lunes 12 de Junio continuaba el paro, con militarización de un mínimoservicio que armó la Municipalidad. Con declaraciones de que no hay marcha atrás con los despidos. Amenazando con que los choferes en la ilegalidad pierden toda protección del sindicato. El paro se mantiene fuerte y el acto masivo de apoyo a los trabajadores en lucha, el lunes 12 con la participación de numerosos sectores del movimiento obrero los fortalece. Es de gran importancia para todos los trabajadores difundir esta lucha y rodearla de solidaridad efectiva. Su lucha es nuestra lucha. Si ellos ganan, ganamos todos.